



ИМПЛЕМЕНТАЦИЯ РАМОЧНЫХ СТАНДАРТОВ БЕЗОПАСНОСТИ(SAFE) В ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

Ниёзова Жасмина Жасур кизи

Курсант 3-го курса факультета таможенного
дела Таможенного института Таможенного
комитета при Министерстве финансов и экономики
Республики Узбекистан, e-mail:
jasminaniyozova7@gmail.com

Аннотация: В статье рассматриваются основные направления и механизмы имплементации Рамочных стандартов безопасности и облегчения мировой торговли (SAFE Framework of Standards) Всемирной таможенной организации (ВТамО) в национальное законодательство Республики Узбекистан. Анализируется текущее состояние нормативно-правовой базы в области таможенного регулирования, выявляются существующие пробелы и определяются приоритетные меры для приведения законодательства Узбекистана в соответствие с международными стандартами.

Ключевые слова: ВТамО, рамочные стандарты, имплементация, безопасность цепочки поставок, УЭО(уполномоченный экономический оператор), международное сотрудничество, цифровизация, упрощение процедур.

Annotation:The article discusses the main directions and mechanisms for the implementation of the SAFE Framework of Standards of the World Customs Organization (WCO) in the national legislation of the Republic of Uzbekistan. The current state of the regulatory framework in the field of customs regulation is analyzed,

existing gaps are identified and priority measures are identified to bring the legislation of Uzbekistan in line with international standards.

***Keywords:** WCO, framework standards, implementation, supply chain security, AEO (Authorized Economic Operator), international cooperation, digitalization, and simplification of procedures.*

Современная система международной торговли требует от национальных таможенных администраций не только обеспечения поступлений в бюджет, но и защиты границ, ускорения товарооборота, обеспечения прозрачности и безопасности цепочек поставок. Для достижения этих целей Всемирной таможенной организацией в июне 2005 года принято **Рамочные стандарты по обеспечению безопасности и облегчению мировой торговли (SAFE Framework of Standards)** и со временем обновляются с учётом изменений в глобальной логистике и технологиях. Основная цель документа заключается в создании **безопасной и прозрачной глобальной цепочки поставок**, в которой каждая страна играет активную роль в защите от угроз терроризма, контрабанды и незаконного оборота товаров, а также содействует легальной торговле.

Рамочные стандарты SAFE включают в себя пять основных элементов. *Во-первых*, они предусматривают гармонизацию требований к предоставлению **предварительной электронной информации** о входящих, исходящих и транзитных грузовых партиях. *Во-вторых*, все страны, присоединяющиеся к Рамочным стандартам SAFE, берут на себя обязательство последовательно подходить к вопросам управления рисками для решения проблем безопасности. *В-третьих*, Рамочные стандарты SAFE требуют, чтобы

по обоснованному запросу принимающей страны, основанному на сопоставимой методике выявления рисков, таможенная администрация направляющей страны производила досмотр исходящих грузов и (или) транспортных средств повышенного риска, желательно с использованием неинтрузивной аппаратуры обнаружения, такой как крупноформатные рентгеновские аппараты и детекторы радиации. *В-четвертых*, Рамочные стандарты SAFE предусматривают предоставление таможенной службой преимуществ тем компаниям, которые соблюдают минимальные стандарты безопасности международной цепи поставок товаров и используют передовые практики. *В-пятых*, Рамочные стандарты SAFE способствуют тесному сотрудничеству таможенной службы с другими регулирующими государственными органами, чтобы обеспечить безопасность общества, одновременно упрощая перемещение товаров [1].

Рамочные стандарты держатся на трёх **стратегических опорах рамочных стандартов SAFE**:

1.«Таможня — Таможня» (Customs-to-Customs). Основывается на обмене информацией, унификации процедур и взаимном признании результатов контроля. Это позволяет исключить дублирование проверок и повысить доверие между государствами.

2.«Таможня — Бизнес» (Customs-to-Business). Строится на партнёрстве и взаимной ответственности. Таможня обеспечивает предсказуемость и упрощение процедур, а бизнес — соблюдение стандартов безопасности. Такая модель укрепляет доверие и стимулирует легальную торговлю.

3.«Таможня — Другие государственные органы» (Customs-to-Other Government Agencies). Предполагает интеграцию всех органов, участвующих в регулировании внешнеэкономической деятельности, для защиты национальной, санитарной и экологической безопасности. Это формирует единую государственную систему контроля.

Имплементация этих стандартов в законодательство Республики Узбекистан является приоритетным направлением таможенной политики, направленным на гармонизацию национальной правовой базы с международными нормами, цифровизацию и укрепление сотрудничества с зарубежными таможенными администрациями. При этом основными принципами рамочных стандартов SAFE являются:



Рисунок 1. Основные принципы рамочных стандартов SAFE(на основе данных ВТамО)

Более 180 стран — членов ВТамО уже внедрили и адаптировали SAFE Framework в своих национальных законодательствах. **Европейский союз** реализовал программу **Authorised Economic Operator (AEO)** с юридическим закреплением в Таможенном кодексе ЕС уполномоченных экономических операторов. **Япония, Канада, Корея, Китай и США** создали собственные модели уполномоченных операторов и активно заключают соглашения о взаимном признании. **Турция** реализовала рамочные стандарты через систему TAREKS, обеспечив цифровизацию всех процедур.

В свою очередь последние годы Узбекистан активно реформирует таможенное законодательство, изменения в Таможенном Кодексе Республики Узбекистан, внесено понятие уполномоченного экономического оператора (статья 7:1) [2], утверждены нормативные акты о **Уполномоченных экономических операторах (УЭО)**, в частности Постановление Кабинета Министров от 24.08. 2020 года № 500. В данном документе предусматриваются три типа свидетельств о включении юридического лица в реестр уполномоченных экономических операторов:

- 1) **по таможенным вопросам**
- 2) **по вопросам безопасности**
- 3) **по таможенным вопросам и вопросам безопасности.**

Свидетельство оператора по таможенным вопросам даёт право юридическому лицу пользоваться следующими **специальными упрощениями**:

➤ совершение таможенных операций, связанных с декларированием и выпуском товаров, в первоочередном порядке.

➤ неустановление маршрута перевозки товаров в отношении товаров, перевозимых оператором;

➤ доставка товаров оператора от таможенного органа отправления до места назначения без обеспечения уплаты таможенных платежей;

➤ осуществление таможенного транзита транспортным средством оператора без обеспечения уплаты таможенных платежей;

➤ признание органами государственной таможенной службы в качестве средств идентификации пломб, наложенных оператором на грузовые помещения (отсеки) транспортных средств или их части, отправляемых на экспорт товаров;

➤ приоритетное участие в проводимых органами государственной таможенной службы пилотных проектах и экспериментах, направленных на сокращение времени и оптимизацию порядка совершения таможенных операций;

➤ выпуск товаров оператора в свободное обращение с предоставлением рассрочки и (или) отсрочки по уплате таможенных платежей до тридцати календарных дней без обеспечения уплаты таможенных платежей;

➤ не применять таможенное сопровождение при перевозке иностранных товаров [3].

С 1 июня 2025 года вступили в силу проекты о взаимном признании уполномоченных экономических операторов (УЭО) между Россией, Республикой Таджикистан и Республикой Узбекистан. Новый формат сотрудничества в рамках Таможенного союза направлен на упрощение и ускорение внешнеэкономических

операций за счёт доверительного статуса участников. Кроме того Узбекистан активно взаимодействует с Всемирной Таможенной организацией и другими международными партнёрами: участвует в обучающих программах по SAFE Framework; подписывает меморандумы о сотрудничестве с иностранными таможенными администрациями. На сегодняшний день Узбекистан проделал масштабную работу имплементации принципов элементов и столбцов рамочных стандартов. Был введен порядок электронного декларирования товаров в четыре этапа [4], что способствуют ускорению и упрощению таможенных процедур.

Ожидаемые результаты имплементации: для государства: укрепление национальной и экономической безопасности; снижение уровня контрабанды и коррупции; повышение рейтинга логистической эффективности (LPI). Для бизнеса: сокращение времени и затрат на оформление; повышение доверия со стороны партнёров; расширение доступа на зарубежные рынки. Для общества: рост прозрачности и доверия к таможенной системе; ускорение экономического роста и создание рабочих мест.

Имплементация рамочных стандартов ВТамО (SAFE) в законодательство Республики Узбекистан — стратегически важный шаг на пути интеграции в мировую систему безопасной и прозрачной торговли. Создание эффективной системы доверенных операторов (УЭО), внедрение принципов SAFE и развитие цифровых решений позволят Узбекистану выйти на новый уровень таможенного администрирования, где **скорость, прозрачность и безопасность станут ключевыми принципами государственной таможенной политики.**

Библиографический список:

- 1.Рамочные стандарты безопасности(SAFE) от 2021года
- 2.Таможенный Кодекс Республики Узбекистан.
3. Постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан об утверждении Положения об уполномоченных экономических операторах от 24. 08.2020 № 500.
4. Постановление Кабинета Министров О дальнейшем совершенствовании порядка таможенного декларирования товаров от 31.07.2018 года, № 605.